

## Huomioita retken vetämisestä

Timo Kiravuo  
Drumsö Kanotister rf.  
11.5.2010

## Logistiikka

### Retkitiedote

Kerrotaan kohde ja tavoite (päästään kohteeseen säästä liikaa piittaamatta / kuviokelluntaa myötätuuleen Nauvon ympäri tai jotain siltä väliltä)

Ilmoittautumiskyselyyn omistaako tai pääseekö osille seuraavista:

Keitin

Teltoa

Auto (ja onko autossa koukku tai kattoteline ja montako kajakkia uskaltaa ottaa)

Makuupussit, -alustat yms. Itse kukin hoitaa yleensä itse

Autojen lastaamiseen menee helposti puolitoista tuntia vajalla. Melat ja kamat kannattaa heittää ensin sisään, sitten kanootit katolle. Kiinnitys tukevasti ja keulasta naru puskuriin/hinauslenkkiin, ei kireälle. Perään punainen rätti.

Jos porukkaa tulee/lähtee kesken reissua, vaijerilukko on hyvä ja kanootteja voi jättää/ottaa parkkipaikalta, reitin voi suunnitella niin että mukaan/pois pääsee yhteysaluksella (Turunmaan saaristo).

Ylipäätään logistiikka ei ole mahdoton, mutta vaatii sumplimista ja sovittamista ja luottamusta siihen, että kaikki järjestyy. Uhrauksia ei kannata tehdä eikä itseään tappa, jos porukkaa on enemmän kuin resursseja, pudotetaan porukkaa pois.

Ilmoittautumisien keräämiseen työkaluksi <http://doodle.ch>

## Itse retki

Reitin voi suunnitella karkeasti etukäteen, yksin tai porukalla. Yleensä kokemattomammat porukassa keksivät kaikenlaista hurjaa, kannattaa antaa keskustelun käydä, mutta sitten karsia lopussa järkeväksi. Porukassa joku saattaa tietää kivoja paikkoja, joten porukasta on hyötyä.

Reitti kannattaa suunnitella jonkin verran löysäksi, jotta voidaan ottaa sää huomioon. Ihanteellisessa tilanteessa reitistä pystyy ottamaan pois tai lisäämään päiviä. Päivämatkat kannattaa suunnitella alkupäässä lyhyemmiksi, DK:n rauhallisilla retkillä 15 km riittää hyvin (ja jää aikaa luontopolulle tai parille) ensimmäisinä päivinä, 20 km loppuviikolla. 30 km/päivä menee vielä normaalikuntoiselta melojalta, jolla on perustekniikka kunnossa, mutta sitten koko päivä on pelkkää melontaa. Aallokko ja vastatuuli lyhentävät päivämatkaa.

Reissussa reitti suunnitellaan joka päivä uusiksi, karttaa kannattaa katsoa sekä illalla että aamulla uudestaan. Sää tiedotuksia saa nykyään kännykkään aika hyvin, niitä kannattaa seurata ja opetella tuntemaan säätä, esim. aamulla ja illalla on usein tyynempää kuin päivällä.

Reittiä suunnitellessa kannattaa ottaa huomioon tuuli ja aallokko. Koska syväys ei rajoita, kajakilla voi mennä minne vaan. Yleensä on hausempaa edetä jotain saarisokkeloa pitkin kuin avovettä, mutta toiset pitävät myös avoimesta vedestä. Veneväyliä ja etenkin laivaväyliä kannattaa välttää. Myrskyn sattuessa kannattaa sitten rauhassa jäädä maihin odottelemaan. Vaikka kovassa tuulessa pystyisikin melomaan, pelastaminen menee vaikeaksi.

Säälinkkejä:

<http://foreca.mobi/>

<http://www.foreca.fi/Suomi/veneily/>

[http://www.fmi.fi/saa/meri\\_2.html](http://www.fmi.fi/saa/meri_2.html)

<http://portal.fma.fi/sivu/www/veneily/saa/tuuliennuste>

Veneilijöiltä voi pummia vanhoja merikarttavihkoja, jotka menevät Ortliebin isoimpaan karttapussiin ja niistä voi repiä selän irti ja ottaa vain retkellä tarvittavat lehdet plus pari ylimääräistä. Ennen retkeä isompi suunnittelukartta on kiva, jos sellainen on käytettävissä. GT-kartat ovat vähän liian epätarkkoja, mutta ulkoilukartat ovat usein myös hyviä. Jos haluaa nähdä vaivaa, niin voi jakaa kullekin valokopion kartasta ja Minigripin kakkupussin sen suojaksi.

Jos retkellä on selkeät tavoitteet, kannattaa sopia aikataulusta, etenkin liikkeellelähtöajasta. Samoin suurten porukoiden (yli kymmenen) kohdalla. Pienemmät jengit liikkuvat yleensä sillä, että alkaa tehdä itse näkyvästi lähtöä ja katsoo että muutkin alkavat liikkua. Tarvittaessa voi sanoa "josko lähdettäisi". Näkyvän aikataulun välttäminen on lomalla monista mukavaa.

Porukalla liikuttaessa mennään hitaimman mukaan ja pidetään välillä taukoja. Etenkin ensimmäisinä päivinä kannattaa katsoa, että kaikki pärjäävät.

## Ryhmädynamiikka

Liikkuminen yhdessä ryhmässä ja jonkin verran kurinalaisesti voi olla stressaavaa, etenkin aloittelijoille. Stressiä lisää pelko kaatumisesta, säästä, pärjäämisestä, varusteista jne. ja se voi ilmetä ärtymyksenä, vetäytymisenä, pulinana suuttumuksena jne.

Jos porukan stressitasoa saa matalammaksi, kaikilla on kivempaa. Siinä auttaa:

Tiedotus, kun kaikki tietävät mitä ollaan tekemässä, asiat ovat järjestyksessä

Ihmisten huomiointi, juttelee vuorotelleen ohimennen kaikkien kanssa ja ottaa selvää, miten sujuu

Johtajan varma ja rauhallinen esiintyminen

Ruoka ja lepo ovat tärkeitä konsepteja. Kun ihminen tietää, että ruokaa ja kuiva ja lämmin nukkumapaikka on tulevaisuudessa, asiat menevät paremmin. Tätä kannattaa viestittää.

Kannattaa seurata ihmisten käyttäytymistä ennen isompaa ylitystä tai aallokkoa, muuttuvasta käytöksestä huomaa ketkä jännittävät ja heitä voi rauhoittaa juttelemalla.